



HANKOOK
JAPAN

LLANTAS PREMIUM
PARA BUSES Y CAMIONES



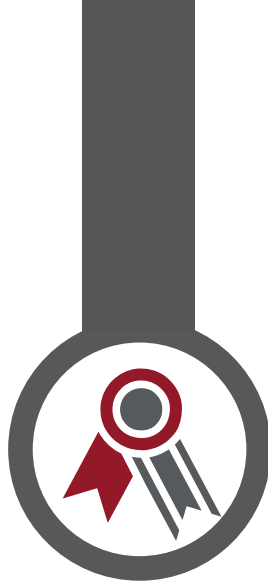


NUESTRA COMPAÑÍA



HANKSUGI JAPAN fue fundada y registrada en Japón en el año 2002 con nuestra planta madre en China, siendo una de las fabricantes de llantas más importantes del mundo.

Las llantas Hanksugi están diseñadas por nuestro experimentado equipo de ingenieros japoneses, garantizando llantas con excelente rendimiento de agarre fuerte, baja resistencia al rodaje, buena tracción sobre mojado, alta resistencia al desgaste y kilometrajes más largos. Ofreciendo a nuestras flotas y clientes el más bajo costo por kilómetro o milla.



Nuestros productos han pasado muchas pruebas y certificaciones en diferentes países para satisfacer los requisitos gubernamentales y de nuestros clientes .



HS24



Neumático de tracción, para uso en carreteras y rutas en buen estado.

Banda de rodamiento extra profunda para alto kilometraje y mejor tracción.

Patrón de M+S con excelente agarre y anti-desgaste irregular.



TRACCIÓN

**REGIONAL
USE**

MEDIDA	PR	RIN STANDARD	MM	MM	MM	MM	KG	KPA	ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD	SEGUNDO ÍNDICE	KG
			ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	PROFUNDIDAD DE BANDA	ANCHO DE BANDA	CARGA MÁXIMA SENCILLO - DOBLE	PRESIÓN SENCILLO Y DOBLE			PESO
12R22.5	16	9.00	304	1084	20,6	231	3350 - 3075	830	149/145 M	-	65,09
★ 12R22.5	18	9.00	304	1084	20,6	231	3550 - 3250	930	152/149 M	-	65,09
11.00R20	18	8.00	286	1090	20,6	215	3550 - 3250	930	152/149 L	-	67,3

HS26



Adecuado para ejes direccionales y para ejes libres, para uso en carreteras y rutas asfaltadas.

Excelente en : bajo nivel en emisiones de ruido, baja resistencia al rodaje y anti- deslizamiento lateral

Baja generación de calor y buena maniobrabilidad en alta velocidad.

Diseño de banda con cuatro surcos para equalizar la distribución del peso y reducir el desgaste irregular.



DIRECCIÓN Y
EJE LIBRE

URBAN
BUS **REGIONAL**
USE

MEDIDA	PR	RIN STANDARD	MM	MM	MM	MM	KG	KPA	ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD	SEGUNDO ÍNDICE	KG
MEDIDA	PR	RIN STANDARD	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	PROFUNDIDAD DE BANDA	ANCHO DE BANDA	CARGA MÁXIMA SENCILLO - DOBLE	PRESIÓN SENCILLO Y DOBLE	ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD	SEGUNDO ÍNDICE	PESO
225/70R19.5	14	6.75	227	806	13	176	1800 - 1700	760	128/126M	-	31,6
245/70R19.5	16	7.50	252	839	13,5	192	2180 - 2060	830	135/133M	-	35,6
11R22.5	14	8.25	277	1051	15	202	2800 - 2650	720	144/142 M	-	55,3
11R22.5	16	8.25	277	1051	15	202	3000 - 2725	830	146/143 M	148/145L	56,4
12R22.5	16	9.00	304	1076	16,5	231	3350 - 3075	830	150/147M	-	63,3
★ 12R22.5	18	9.00	304	1076	16,5	231	3550 - 3250	930	152/149 M	-	63,3
255/70R22.5	18	7.50	256	928	14,5	190	2650 - 2430	900	142/139 M	-	42,26
255/70R22.5	16	7.50	256	928	14,5	190	2500 - 2300	830	140/137M	140/140L	42,26
295/80R22.5	16	9.00	303	1048	15,5	222,4	3350 - 3075	830	150/147 M	-	60,4
★ 295/80R22.5	18	9.00	303	1048	15,5	222,4	3550 - 3250	900	152/149 M	-	60,4
315/70R22.5	18	9.00	312	1018	16,5	246,2	3450 - 3150	830	152/148 M	154/150L	62,3
★ 315/80R22.5	18	9.00	315	1080	16,5	237	3750 - 3450	830	154/151 M	156/150L	66,7
315/80R22.5	20	9.00	315	1080	16,5	237	4125 - 3750	900	157/154 M	-	66,7

HS28



Conveniente para carreteras y caminos en buen estado.
Huella extra profunda para extra kilometraje y mejor tracción.
Patrón de M+S con un excelente agarre. Revestimiento para anti-desgaste desigual.

Labrados de profundidad completa, proporcionan una excelente tracción hasta finalizar la vida de la banda de rodadura.



TRACCIÓN

REGIONAL USE

MEDIDA	PR	RIN STANDARD	MM	MM	MM	MM	KG	KPA	ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD	SEGUNDO ÍNDICE	KG
			ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	PROFUNDIDAD DE BANDA	ANCHO DE BANDA	CARGA MÁXIMA SENCILLO - DOBLE	PRESIÓN SENCILLO Y DOBLE			PESO
11R22.5	16	8.25	277	1066	22,5	210	3000 - 2725	830	146/143 M	148/145 L	60,9
12R22.5	16	9.00	304	1090	23	239	3270 - 2870	830	149/145 M	-	68,5
★ 12R22.5	18	9.00	304	1090	23	239	3550 - 3250	930	152/149 M	-	68,5
295/80R22.5	16	9.00	303	1060	22,5	231	3350 - 3075	830	150/146 M	-	64,7
★ 295/80R22.5	18	9.00	303	1060	22,5	231	3550 - 3250	900	152/149 M	-	64,7
315/70R22.5	18	9.00	312	1032	23	252	3450 - 3150	830	152/148 M	154/150 L	67,3
★ 315/80R22.5	18	9.00	315	1094	23	246	3750 - 3450	830	154/151 M	156/150 L	73,6
315/80R22.5	20	9.00	315	1094	23	246	4125 - 3750	900	157/154 M	-	73,6

HS30



Posición de remolque, apto para altas y medianas velocidades en carreteras de buen estado.

Excelentes laterales anti-deslizantes, baja resistencia a la rodadura, poco ruido y drenaje.

Buena estabilidad de conducción.



EJE LIBRE

REGIONAL
USE

MEDIDA	PR	RIN STANDARD	MM	MM	MM	MM	KG	KPA	ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD	SEGUNDO ÍNDICE	KG
			ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	PROFUNDIDAD DE BANDA	ANCHO DE BANDA	CARGA MÁXIMA SENCILLO - DOBLE	PRESIÓN SENCILLO Y DOBLE			PESO
385/65R22.5	18	11,75	385	1070	16,8	298	4250	830	158 L	160 K	80,4
★ 385/65R22.5	20	11,75	385	1070	16,8	298	5000	900	164 K	158 L	80,4

HS36



Posición de remolque, convenientes para la carretera y buen camino.

Excelente lateral anti-deslizamiento, baja resistencia a la rodadura, poco ruido y buen drenaje.

Excelente capacidad de carga y anti-desgaste desigual.

Buena estabilidad en la conducción.



DIRECCIÓN
Y EJE LIBRE

**REGIONAL
USE**

MEDIDA	PR	RIN STANDARD	MM	MM	MM	MM	KG	KPA	ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD	SEGUNDO ÍNDICE	KG
			ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	PROFUNDIDAD DE BANDA	ANCHO DE BANDA	CARGA MÁXIMA SENCILLO - DOBLE	PRESIÓN SENCILLO Y DOBLE			PESO
★ 215/75R17.5	18	6.0	215	760	12	170	2180 - 2060	830	135/133 J	-	29,1
★ 235/75R17.5	18	6.75	240	793	13	188	2725 - 2575	900	143/141 J	-	31,8

HS38



Para toda posición, dentro y fuera del camino.

Ideal para caminos mixtos.

Excelente resistencia a las fisuras
y desgarres.

Patrón M+S, baja generación de calor, excelente
capacidad de carga.



TODA POSICIÓN



MEDIDA	PR	RIN STANDARD	MM	MM	MM	MM	KG	KPA	ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD	SEGUNDO ÍNDICE	KG
			ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	PROFUNDIDAD DE BANDA	ANCHO DE BANDA	CARGA MÁXIMA SENCILLO - DOBLE	PRESIÓN SENCILLO Y DOBLE			PESO
★ 315/80R22.5	18	9.00	315	1085	18,5	246	3750 - 3450	830	154 / 151 M	156 / 150 L	69
★ 385/65R22.5	18	11.75	385	1070	17	297	4250	830	158 L	160 K	80
385/65R22.5	20	11.75	385	1070	17	297	4500	900	160 K	158 L	80

HS46



Para uso de larga distancia en ejes direccionales y ejes libres en carreteras y rutas en buen estado.

Diseño de la banda que evita la retención de piedras.

Excelente en : bajo nivel en emisiones de ruido y drenaje , baja resistencia al rodaje y anti- deslizamiento lateral.

Baja generación de calor y buena maniobrabilidad en alta velocidad.

Diseño de banda con cuatro surcos para ecualizar la distribución del peso y reducir el desgaste irregular.



DIRECCIÓN
Y EJE LIBRE



MEDIDA	PR	RIN STANDARD	MM	MM	MM	MM	KG	KPA	ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD	SEGUNDO ÍNDICE	KG
			ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	PROFUNDIDAD DE BANDA	ANCHO DE BANDA	CARGA MÁXIMA SENCILLO - DOBLE	PRESIÓN SENCILLO Y DOBLE			PESO
★ 315/80R22.5	18	9.00	315	1080	16,5	252	3750 - 3450	830	154 / 151 M	156/150 L	71.8
315/80R22.5	20	9.00	315	1080	16,5	252	4125 - 3750	900	157 / 154 M	-	71.8

HS58



Posición de conducción.

Ideal para carreteras de superficies pobres.
 Patrón M+S, con carácter de tracción excelente.
 Largo kilometraje y láminas anti-pinchazo.



TRACCIÓN



MEDIDA	PR	RIN STANDARD	MM	MM	MM	MM	KG	KPA	ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD	SEGUNDO ÍNDICE	KG
			ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	PROFUNDIDAD DE BANDA	ANCHO DE BANDA	CARGA MÁXIMA SENCILLO - DOBLE	PRESIÓN SENCILLO Y DOBLE			PESO
11R22.5	14	8.25	277	1060	20,6	220	2800 - 2650	720	144/142 M	-	59,3
11R22.5	16	8.25	277	1060	20,6	220	3000 - 2725	830	146/143 L	148/145 K	60,1
11R24.5	14	8.25	291	1104	20,6	220	3000 - 2725	720	146/143 K	-	63,0
12R22.5	16	9.00	304	1091	23	240	3350 - 3075	830	149/145 K	-	69,0
★ 12R22.5	18	9.00	304	1091	23	240	3550 - 3250	930	152/149 K	-	69,0
13R22.5	18	9.75	316	1140	24	242	3750 - 3450	830	154/151 K	156/150 G	80,8
12.00R24	18	8.5	314	1222	20,6	244	4250 - 3875	830	158/155 K	-	-
12.00R24	20	8.5	314	1222	20,6	244	4500 - 4125	900	160/157 K	-	95
★ 315/80R22.5	18	9.00	315	1094	23	246	3750 - 3450	830	154/151 L	156/150 K	71,9
315/80R22.5	20	9.00	315	1094	23	246	4125 - 3750	900	157/154 K	-	74,0

★ Medidas disponibles con BUREAU VERITAS Certification

HS64



Proporciona tracción y maniobrabilidad con desgaste lento.
 Excelente compuesto resistente a grietas y desgarros.
 Poca generación de calor y buena velocidad de conducción.
 Patrones en Zig-Zag y en arco para eyección de piedras.



TODA POSICIÓN



MEDIDA	PR	RIN STANDARD	MM	MM	MM	MM	KG	KPA	ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD	SEGUNDO ÍNDICE	PESO
			ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	PROFUNDIDAD DE BANDA	ANCHO DE BANDA	CARGA MÁXIMA SENCILLO - DOBLE	PRESIÓN SENCILLO Y DOBLE			
11R22.5	14	8.25	277	1054	16,5	220	2800 - 2650	720	144/142L	-	54
11R22.5	16	8.25	277	1054	16,5	220	3000 - 2725	830	146/143 L	148/145 K	55
11R24.5	14	8.25	282	1096	16,5	220	3000 - 2725	720	146/143 L	-	57,1
11R24.5	16	8.25	282	1096	16,5	220	3250 - 3000	830	149/146L	-	57,9
12R22.5	16	9.00	300	1076	16,5	239,2	3350 - 3075	830	150/147 L	-	65,1
★ 12R22.5	18	9.00	300	1076	16,5	239,2	3550 - 3250	930	152/149 L	-	65,4
295/80R22.5	16	9.00	298	1045	16,5	243,5	3350 - 3075	830	150/146 L	-	63
★ 295/80R22.5	18	9.00	298	1045	16,5	243,5	3550 - 3250	900	152/149 L	-	63
255/70R22.5	16	7.50	257	934	17,5	196	2500 - 2300	830	140/137 K	140/140 J	43
255/70R22.5	18	7.50	257	934	17,5	196	2650 - 2430	900	142/139 K	-	43
12.00R24	18	8.5	314	1222	17,5	244	4250 - 3 75	830	158/155 K	-	-
12.00R24	20	8.5	314	1222	17,5	244	4500 - 4125	900	160/157 K	-	91

HS76



Excelente maniobrabilidad en seco y sobre mojado.

Carcasas duraderas que ofrecen una excelente capacidad de recauchutado.

Banda de rodadura muy profunda y protección del flanco que prolonga la vida útil del neumático.

Resistente a la fricción y a la generación de calor en la carcasa.



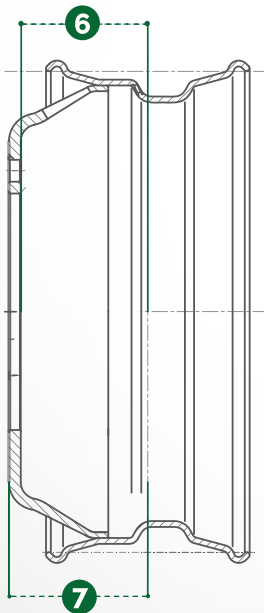
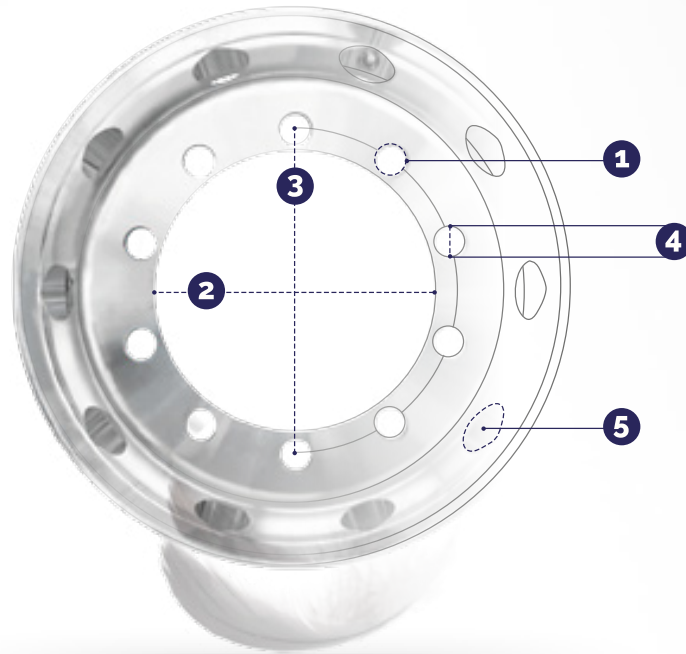
DIRECCIÓN
Y EJE LIBRE

**REGIONAL
USE**

MEDIDA	PR	RIN STANDARD	MM	MM	MM	MM	KG	KPA	ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD	SEGUNDO ÍNDICE	KG
			ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	PROFUNDIDAD DE BANDA	ANCHO DE BANDA	CARGA MÁXIMA SENCILLO - DOBLE	PRESIÓN SENCILLO Y DOBLE			PESO
295/80R22.5	16	9.00	302	1047	15,5	237	3350 - 3075	830	150/146 M	-	59,8
★ 295/80R22.5	18	9.00	302	1047	15,5	237	3550 - 3250	900	152/149 M	-	59,8

**G U Í A T É C N I C A
D E R I N E S**

LA CALIDAD ES NUESTRA BASE.
EL PESO NUESTRO OBJETIVO.



1 | AGUJERO DEL PERNO

2 | BORE

3 | DIÁMETRO DEL CIRCULO IMAGINARIO
EN EL QUE SE ENCUENTRAN LOS CENTROS
DE LOS PERNOS.

4 | DIÁMETRO DEL AGUJERO DEL PERNO

5 | VENTANAS

6 | OFFSET INTERNO

7 | OFFSET EXTERNO

GUÌA DE CÓDIGO DE NOMBRE

HA-W06A00F02

CÓDIGO DE EJEMPLO

HA-W06A00F02

H / HANKSUGI | **A** / ALUMINIO
S / ACERO

HA-**W**06A00F02

W | RIN CON DISCO
R | AROS

HA-W**06**A00F02

NÚMERO DE AGUJEROS
DE PERNOS

HA-W06**A**00F02

A | AMERICANO
E | EUROPEO

HA-W06A**00**F02

TAMAÑO DE SERIE

HA-W06A00**F**02

ACABADO DEL AGUJERO DEL PERNO
F | PLANO / HUB
C | CIRCUNFERENCIAL / STUD

HA-W06A00F**02**

MEDIDAS ESPECÍFICAS
DE CADA REFERENCIA

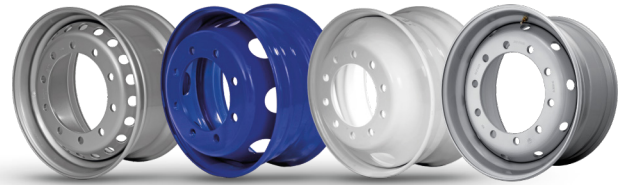
RINES

RINES DE DISCO EN ALUMINIO



CÓDIGO HANKSUGI	TAMAÑO	SISTEMA DE MONTAJE						GROSOR		OFFSET		CAPACIDAD DE CARGA		
		NUMERO DE AGUJEROS	DIÁMETRO DEL AGUJERO	TIPO DE AGUJERO	TYPE OF PILOT	BOLT CIRCLE	BORE	DISC	INTERNO	EXTERNO	CARGA MÁXIMA EN KG.	CARGA MÁXIMA EN LBS.	CARGA MÁXIMA INFL. PSI.	
HA-W10A01F02	22.5x8.25	10	26,75	F1	HUB	285,75	220	24	144,5	168,5	3550	7826,41	130	
HA-W10E01F04	22.5x8.25	10	26	F1	HUB	335	281,2	24	144,5	168,5	3550	7826,41	130	
HA-W10A01F05	22.5x8.25	10	26	F1	HUB	285,75	220	24	144,5	168,5	3550	7826,41	130	
HA-W10A07F01	22.5x13.00	10	26	F1	HUB	285,75	220	28	-14	14	5700	12566	952	
HA-W10A08F01	22.5x14.00	10	26	F1	HUB	285,75	220	29	22	51	6210	13691	978	
HA-W10A04F03	22.5x11.75	10	26	F1	HUB	285,75	220	25	0	25	4500	9921	976	
HA-W10A04F06	22.5x11.75	10	26	F1	HUB	285,75	220	26	120	146	4750	10472	900	
HA-W05A00C02	17.5x6.00	5	29	JSR22	STUD	203.2	146	17	114	131	1600	3527	700	

RINES DE DISCO EN ACERO



CÓDIGO HANKSUGI	TAMAÑO	SISTEMA DE MONTAJE						GROSOR		OFFSET		CAPACIDAD DE CARGA			VENTANAS	
		NUMERO DE AGUJEROS	DIÁMETRO DEL AGUJERO	TIPO DE AGUJERO	TYPE OF PILOT	BOLT CIRCLE	BORE	RIM	DISC	INTERNO	EXTERNO	CARGA MÁXIMA EN KG.	CARGA MÁXIMA EN LBS.	CARGA MÁXIMA INFL. PSI.		
HSW06E00C01	17.5x6.00	6	Φ32	JSR22	STUD	Φ222.25	Φ164	6	10	117	127	2177,24	4800	125	-	
HSW05A00C02	17.5x6.00	5	Φ29	JSR22	STUD	Φ203.2	Φ146	5	9	114	123	2177,24	4800	125	-	
HSW06E00C13	17.5x6.75	6	Φ32	JSR22	STUD	Φ222.25	Φ164	5	9	121	130	2245,28	4950	125	6	
HSW10A01F08/13	22.5x8.25	10	Φ26	H1	HUB	Φ285.75	Φ220	5	13	155	168	3650	8046	120	10	
HSW10A01F08/14	22.5x8.25	10	Φ26	H1	HUB	Φ285.75	Φ220	6	14	154	168	3650	8046	120	10	
HSW10A02F09/13	22.5x9.00	10	Φ26	H1	HUB	Φ285.75	Φ220	5	13	162	175	3800	8377	130	10	
HSW10A02F09/14	22.5x9.00	10	Φ26	H1	HUB	Φ285.75	Φ220	6	14	161	175	4000	8818	130	10	
HSW10E04F01	22.5x11.75	10	Φ26	H1	HUB	Φ335	Φ281	6	14	-14	0	4500	9920	120	20	5
HSW10E04F02	22.5x11.75	10	Φ26	H1	HUB	Φ335	Φ281	6	14	106	120	4500	9920	120	20	5
HSW10A04F03	22.5x11.75	10	Φ26	H1	HUB	Φ285.75	Φ220	6	14	-14	0	4500	9920	120	10	5
HSW10A04F04	22.5x11.75	10	Φ26	H1	HUB	Φ285.75	Φ220	6	14	106	120	4500	9920	120	10	5
HSW10A04F05	22.5x11.75	10	Φ26	H1	HUB	Φ285.75	Φ220	6	14	134	148	4500	9920	120	5	
HSW10E05F01	22.5x13	10	Φ26	H1	HUB	Φ335	Φ281	7	14	-14	0	5100	11243	120	20	5
HSW10E05F02	22.5x13	10	Φ26	H1	HUB	Φ335	Φ281	7	14	106	120	5100	11243	120	20	5
HSW10A05F03	22.5x13	10	Φ26	H1	HUB	Φ285.75	Φ220	7	14	0	14	5100	11243	120	10	5
HSW10E06F01	22.5x14	10	Φ26	H1	HUB	Φ335	Φ281	7	14	-14	0	5500	12125	120	10	5
HSW10E06F02	22.5x14	10	Φ26	H1	HUB	Φ335	Φ281	7	14	106	120	5500	12125	120	10	5
HSW10A06F03	22.5x14	10	Φ26	H1	HUB	Φ285.75	Φ220	7	14	-14	0	5500	12125	120	10	5



CONTACTO

sales@hanksugi.com
colombia@hanksugi.com

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

VISÍTANOS EN...

WWW.HANKSUGI.COM



/HANKSUGI



/HANKSUGIJAPAN